

DUFOUR | 34

Performance



>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes :Umberto Felci / Patrick Roséo

Longueur hors tout :10,60 m
Longueur de coque :10,28 m
Longueur à la flottaison :9,13 m
Largeur de coque :3,48 m
Déplacement lège (env.) :5 700 Kg
Tirant d'eau standard (fonte) :1,50 m
Tirant d'eau option (plomb) :1,90 m
Poids du lest standard (env.) :1 750 Kg
Poids du lest option (env.) :1 670 Kg
Tirant d'air :15,10 m
Capacité carburant :90 L
Capacité eau :265 L
Puissance moteur :19 CV (13,8 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près : 61,65 m²
Grand Voile : 29,30 m²
Génois : 32,35 m²

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I :12,78 m
J :3,74 m
P :11,83 m
E :4,50 m
LP (recouvrement 140 %)5,24 m
SL :12,65 m
SMW :6,732 m

INVENTAIRE TECHNIQUE

Elégance

Le Dufour 34 est raide à la voile tout en restant vivant, il est rapide et tolérant, il a hérité du Dufour 40 son équilibre de barre, sa stabilité de route, et la pureté de ses lignes.

- Parce que barrer reste la chose la plus importante, la taille de la barre à roue est digne d'un grand bateau : Au vent, un pied calé sur la console ; ou sous le vent bien installé dans le balcon arrière, le bateau répond et deux doigts sur la barre suffisent.
- Les winches de génois reculés vers le barreur, le rail de chariot de Grand voile dans le fond de cockpit, la qualité de l'accastillage ; tout est fait pour vous faciliter les manoeuvres et vous rendre la croisière plus belle.

Excellence

- Avec ses 5 panneaux de pont, ses 4 hublots de roof et ses 2 hublots de coque, la lumière met en valeur la ligne discrète de ses boiseries en Moabi.
- Le carré vous donne une réelle impression d'espace où sept personnes peuvent prendre place autour de la table.
- Une cuisine en L et une table à carte digne d'un grand bateau vous inciteront aux grands voyages : les rangements, placards, penderies, tiroirs et coffres sont à profusion.

Construction haut de gamme

- Pour une meilleure raideur structurelle, nous utilisons les techniques de collage sous vide de la coque en sandwich, les varangues et les cloisons sont stratifiées à la coque et au contremoule.
- Le pont est réalisé en injection sous vide, permettant un gain de poids dans les hauts, un gain en hauteur sous barrots, une homogénéité de la pièce, et une finition irréprochable.
- Rien n'est négligé dans le choix des matériaux pour les

appendices : Lest en plomb pour le grand tirant d'eau, safran avec âme en mousse à cellules fermées pour plus de longévité, mèche pleine en Inox pour plus de résistance, et paliers auto-alignants pour plus de longévité et moins de frottements.

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque en sandwich polyester/fibre de verre, avec âme de mousse PVC collée sous vide. Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose. Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Bandes de décoration bleu marine sur coque et rouf.
- Pont en sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection permettant un gain de poids important et un excellent fini intérieur.
- Tirant d'eau standard 1,50 m, lest fonte. Boulons de quille repris sur contre plaques inox. Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées. Mèche pleine en inox, sur paliers auto-alignants.

>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Mains-courantes en teck sur le rouf. Cale-pied en bois sur la jonction coque-pont.
- Baille à mouillage auto-videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage. Ferrure d'étrave avec davier à rouleau démontable. Balcon avant en deux parties séparées avec feux de navigation vert/rouge séparés. Cadène d'amure de spi asymétrique en avant de l'étau. Balcons arrière avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filière ouvrante avec crochet.
- Chandelières avec 2 étages de filières inox.
- 4 taquets d'amarrage, martyrs de protection inox sur le livet de coque.
- 2 taquets de garde. Cadène unique inox pour galhaubans/bas haubans arrière intégrant un oeillet pour capelage de manoeuvres volantes. 2 nables eau, 1 nable

fuel. Rail d'écoute de Grand Voile en fond de cockpit avec bouts de réglage du chariot. Rails d'écoutes de Génois avec chariots à piston.

- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec un coin-cœur intégré et pontet de capelage de poulie volante de spi.
- Pied de mât en Aluminium avec poulies de renvoi de drisses. Passe pont en inox pour câbles électriques en col de cygne.
- 2 organiseurs 3 et 5 réas à plat pont pour renvoi des drisses au cockpit. 6 bloqueurs sur le rouf.
- 2 winches 32.2 ST de drisses sur le rouf.
- 2 winches 40.2 ST d'écoutes de Génois sur les hiloires à proximité du barreur. Bloqueur sur le pont pour la bosse d'enrouleur de génois.
- Capot coulissant de descente, et porte en plexi avec butées et serrure. Capot polyester en avant de la descente avec brise lame.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs lattés teck, fond en polyester légèrement incurvé. 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas.
- Barre franche. Grande barre à roue sur console (en option).
- Commande moteur et tableau de contrôle. Vide poche intégré dans le coffret panneau moteur. Compas de route sur face arrière du rouf à tribord. Emplacement de l'instrumentation sur face arrière du rouf à bâbord.
- Coffre pour bouteille de gaz grande taille dans le siège latéral bâbord.
- Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié avec sangles de fixation sous le plancher.
- Jupe arrière recouverte de teck dans la partie centrale. Marche/main-courante en inox sur tableau arrière. Douche de cockpit dans coffre arrière bâbord.
- Echelle de bain Inox dans l'axe se repliant sur le tableau arrière, avec marches teck.

>>> GREEMENT & VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10e, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune. Possibilité de capelage d'étai largable. Taquet pour balancine.
- Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris rapides.
- Hale-bas rigide, avec retour du palan au cockpit. Enrouleur de Génois.
- Gréement dormant discontinu en câble mono toron inox et Dyform, ridoirs bronze chromé comprenant: étaï, pata-ras, galhaubans, inters et bas-haubans. Pataras sur patte d'oise avec 32/1.
- Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois qualité «low stretch», balancine de bôme, écoutes de Grand Voile sur palan 5 brins, écoutes de Génois, réglage du chariot de Grand Voile, et de hale-bas, bossés de ris, et manoeuvre d'enrouleur.
- Grande Voile siglée en tissu haute ténacité, équipée de 2 bandes de ris larges. Housse de Grande Voile.
- Génois enrouleur coupe bi radiale avec protection anti-UV intégrée.

>>> INTERIEUR >>>

- Menuiseries réalisées en acajou Moabi clair de premier choix, avec fargues et moulures en bois massif.
- Placards munies de louves de ventilation. Portes de cabines munies de serrures double penne antivibration.
- Planchers en stratifié façon Moabi de qualité marine. Matelas de cabines et coussins de carré recouverts de housses amovibles. Vaigrage haut des cabines et du carré en Moabi.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

Très bonne ventilation assurée par :

- 5 panneaux de pont avec aérateurs intégrés

- 3 ou 4 hublots ouvrants (suivant version)
- L'éclairage est complété par 2 hublots de rouf et 2 hublots de coque fixes. Eclairage électrique fourni par de nombreux spots et liseuses.

>>> DESCENTE >>>

- Hauteur sous barrots : 1,86 m.
- Echelle de descente amovible avec marches larges et mains-courantes.
- Capot d'accès moteur sous marches descente. Coupe-batteries sous la descente. Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur.

>>> CABINE AVANT >>>

- Hauteur sous barrots : 1,77 m.
- Grande couchette de 210 x 165 environ. Matelas de 10 cm en 2 parties (housse lavable). Accès aux coffres de rangement sous la couchette. Equipet sur flanc de coque autour de la couchette avec fargue.
- Grande penderie avec étagères et siège formant coffre à chaussures.
- Accès aux capteurs des instruments de navigation. Réservoir d'eau sous couchette.

>>> TOILETTE AVANT/ARRIERE >>>

(Suivant version)

- WC marin manuel.
- Meuble lavabo, avec vasque contre-moulée, et main courante inox. Grand miroir, mitigeur en laiton chromé avec pomme de douche.
- Douche avec évacuation directe par pompe électrique. Placards supérieurs fermés.
- Ventilation par panneau de pont ou hublot ouvrant. Grand placard à cirés dans le cabinet de toilette arrière (version 2 cabines).

>>> CARRE >>>

- Grandes banquettes bâbord et tribord. Table de carré avec 2 abatants pour faciliter la circulation, bar incorporé.
- Dossiers et assises en mousse, housses tissus bleu lavables. Rangements sous assises et derrière les dossiers.
- Placard de rangement avec porte et une bibliothèque au-dessus de chaque banquette.
- Eclairage et ventilation par un panneau de pont, 4 hublots fixes et 6 plafonniers. Epontille de mât Inox.

>>> CUISINE >>>

- En L à bâbord de la descente.
- Plan de travail en Corian® avec fargue.
- Double évier inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière 2 feux/four sur cardan.
- Réfrigérateur électrique 12 V avec bac à glaçons. Rangements sous éviers avec étagère et paniers coulissants. Emplacement pour poubelle. 3 placards hauts avec portes sur le flanc de coque.
- Eclairage et ventilation assurés par un hublot ouvrant et 2 plafonniers au-dessus de la cuisine.
- Ramasse-miettes sous le plancher.

>>> TABLE A CARTE >>>

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant, à tribord de la descente. Siège avec rangement sous l'assise avec coussin en skaï de forme incurvée.
- Panneau le long du bordé supportant le tableau électrique et les instruments. Console à instruments en angle face au navigateur.
- Equipets bibliothèque sous tableau électrique. Meuble de rangement sous la table à cartes avec un tiroir et une porte fermant une étagère. Un plafonnier plus une liseuse.



**BUREAU
VERITAS**

DAT
DUFOUR ADVANCED TECHNOLOGIES

se cartes.

>>> CABINE(S) ARRIERE(S) >>>

- Hauteur sous barrots : 1,82 m.
- Couchette double 200 x 150 cm environ.
- Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Grande penderie double porte avec étagères. Siège formant coffre à chaussures.
- Étagère sur le flanc de coque avec fargue. Accès sur l'arrière du moteur, vide poche sur le dessus.
- Éclairage et ventilation par un panneau de pont et un hublot ouvrant 1 plafonnier et 1 spot de lecture.
- Réservoir de gasoil à tribord. Réservoir d'eau sous couchette bâbord.

>>> MOTEUR >>>

- VOLVO 19 cv (13,8 kW). Transmission Sail-drive. Échangeur de température, clapet anti siphon. Tableau de moteur près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur avec répartiteur de charge.
- Réservoir d'environ 90 l, jauge au tableau électrique. Filtre à gazole avec séparateur d'eau. Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Hélice Bipale fixe. Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés. Gatte moteur indépendante.
- Mousse d'insonorisation phonique soignée.

>>> CIRCUIT D'EAU >>>

- 2 réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 265 l avec trappes d'inspection.
- Puisard intégré dans la quille.
- Ballon d'eau chaude 20L sur échangeur.
- Pompe de cale électrique avec crépine et filtre, commande au tableau électrique.

- Pompe de cale manuelle manoeuvrée du cockpit.
- Evacuation des eaux de douches par pompe directe à la mer.

>>> ELECTRICITE >>>

- CIRCUIT 12 V. Tableau 12 fonctions. Prise 12V à la cuisine et tableau électrique.
- 1 batterie de 75 Ah pour le moteur
- 1 batterie de 75 Ah pour le service.
- Coupe-circuit pour chaque batterie.

>>> DIVERS >>>

- 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse du gréement.

DUFOUR YACHTS
1 rue Blaise Pascal
17187 PERIGNY CEDEX - France
<http://www.dufour-yachts.com> - 01/09/2006

Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure