

Agenda

- Entretien et préparation aux stages d'été de Toulahé et Vanille le 11 Juin et de IORANA le 18 Juin (à partir de 12H00 pour IORANA puisque nous l'amenons de Nice)
- Le 30 juin, picnic à la guinguette du CREPS. On apporte du salé, du sucré et l'ECCM fournit le vin et les grillades.

Sommaire

| | |
|--------------------------------------------------|---|
| DES NOUVELLES DU PORT | 1 |
| LE MOT DU PRESIDENT | |
| Du côté de la cambuse | 2 |
| “LE VENT” | |
| PORTRAIT | |
| Le sac du marin | 3 |
| CHRONIQUES DE LA MER: le coin des lecteurs | |
| PETIT JEU | |
| ABECEDAIRE DE LA METEO | |
| DESCRIPTIF DE MANOEUVRE | 4 |
| LEXIQUE | |
| VERBES MARINS | |
| Coin des photographes | |
| Des nouvelles du large ou le voyage de J.Laurent | 5 |

VANILLE s'est refait une beauté !!!!

Après le carénage de Toulahé et de Iorana, cela a été au tour de Vanille de passer, non seulement au nettoyage de printemps mais aussi à la révision totale, plutôt à la réparation « tous azimuts » devrions nous dire!

Remise à neuf du bâtiment, de la carène jusqu'au gréement en passant par l'étanchéité, revoir les panneaux fixes latéraux, ceux du carré, des toilettes et des cabines arrières sans oublier l'intérieur; de la batterie de cuisine neuve au nettoyage de tous les sièges, la confection de nouveaux rideaux au niveau de la cambuse et de la table à cartes et puis aussi la réfection des tecks et de la table du cockpit; tout cela pour naviguer en toute sécurité selon les principes de l'ECCM...



BON alors les copains!!! va falloir les protéger les tissus cet été, ne pas oublier le drap sur la couchette ou le siège de la sieste surtout lorsqu'il fait très chaud ! Et lorsque la fantaisie l'emporte et qu' on fait la vaisselle dans l'évier en faisant des brasses avec les cocottes et autres faitouts (comprenez: en pleine nage dans l'eau derrière la jupe) ce serait bien de ne pas lâcher trop d' ustensiles si précieux pour la vie du bord ...

Sacrés garnements!

Un bateau « tout beau » pour profiter pleinement des stages qui approchent ; en voilà une bonne nouvelle!!!

Le mot du président

La croisière bleue... Cette course qui relie Antibes-Calvi et retour a une longue histoire à l'ECCM... Elle a toujours été courue par nos bateaux; d'où une émulation/rivalité amicale certaine entre les 2 équipages.

Elle permettait, dans le passé, de faire naviguer ensemble tous les chefs de bords pour la seule et unique fois de l'année. Cela donnait lieu à des discussions sans fin et enflammées à bord car tous avaient des stratégies, des

manières de naviguer différentes et surtout, voulaient avoir le dernier mot...

Aujourd'hui, l'ECCM embarque des adhérents afin de les remercier pour leurs implications dans le club. Résultat sur le site du YCA à partir du 06/06/2011...

Du côté de la cambuse, recettes et astuces...



Astuce : un moyen simple de garder la fraîcheur d'un légume entamé comme par exemple: un chou , un potiron , une courge ...Il suffit de passer du poivre (noir de préférence) sur l'entame!

RECETTE de la tourte aux petits pois
(par Jean Philippe Dubiez)

Il vous faut : 2 pâtes feuilletées , une boîte de 400grs de brousse , 1 boîte de 200grs de petits pois , 60grs de grana padano, 200grs de lardons nature, 2 œufs, sel, *poivre et* baies de poivre rose .

Dans un cul de poule (sorte de saladier de cuisine au fond

sphérique) mélanger tous les ingrédients que vous disposez ensuite sur une pâte étalée dans un moule et dont vous piquez toute la surface. Puis déposez la seconde pâte par-dessus en la collant sur les bords de l'autre au blanc d'œuf . Pour faire joli, utiliser le jaune (d'œuf) en le badigeonnant sur la surface de la deuxième pâte afin de la dorer, ce qui est plus appétissant! placer la tourte 25 mn à four chaud(220) et à 10mn de la fin de cuisson recouvrir d'une feuille de papier alu pour éviter un bronzage trop fort ,

BON APPETIT

L'indispensable vent...



Mot capital car sur un voilier, le premier rôle est tenu par le vent...

Qui entre en nef n'a pas vent à gré dit un très vieux dicton.

Du vent, en effet, dépendent la plupart des décisions du bord, la surface de voile qu'il faut déployer pour porter la toile du temps, l'allure à adopter... Mais le vent n'est pas seulement le propulseur, il sert à situer les choses et les gens dans un environnement manquant singulièrement de points de repère.

En principe, la mer est nue et plate. Invisible, le vent va tout positionner . Pour le marin, quelque chose d'où vient le vent sera dit « au vent » et inversement : « sous le vent » . C'est tout simple, instantanément, il peut savoir où se

trouve un équipier, un récif ou un autre navire!

Et si le vent n'y est pas, on dit que c'est le calme blanc, la calmasse il faut l'appeler!!!!

Alors la légende dit qu' on peut siffler le vent; il s'agit de siffler face à la direction du vent que l'on désire mais attention Eole peut en offrir plus que de besoin aussi le dicton est-il prudent, il précise:
«Siffle gabier, siffle doucement pour appeler le vent, mais si tôt bonne prise venue, Gabier, ne siffle plus ». On ne sait jamais !

On peut aussi tirer sur le bon dieu, c'est-à-dire invoquer de toutes ses forces le vent attendu et tirer un coup de fusil en l'air en traitant l'éternel barbu de « PIERROT »,

Clouer une queue de requin sur le beaupré peut aussi faire l'affaire,

Fouetter le mousse est efficace si l'on parvient à lui faire crier le nom du vent souhaité.

Egorger un cochon sur le plat-bord (pratique exclusive britannique au XIX° siècle, sans aucun effet sur les navires français!!!!)

L'appel aux saints protecteurs est d'un autre temps aux premiers friselis, le vent prodigue des petits airs dits aussi brises légères que les normands appellent : flies

Mais je vous en dirai plus la prochaine fois ...patience...

La vie du Club : Portrait de Serge Ducourneau

A l'eccm il y a les moniteurs et le formateur des moniteurs en la personne de Serge Ducourneau.

Il fait partie du staff de décisions puisqu'il est, lui aussi, au cœur de l'école. Certains d'entre nous l'ont peut-être croisé sur les pontons. En tous cas , il intervient en

cours théoriques, notamment au sujet de l'équilibre et du trajet du voilier , ce qui lui donne l'occasion de proposer avec plaisir à peine dissimulé, moult calculs pour aller plus vite que les copains qui naviguent à côté; disons qu'il a le sens des

formules (mathématiques bien sûr!!!!) et puis n'oublions pas qu'il est basque et quand on est basque , on a du tempérament , la voix haute et puissante ; on est très fier de ses origines, on a un esprit fort ... Plutôt pas mal pour un marin qu'il est de longue date, non?



Pour des idées, suggestions, propositions, interrogations, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

news@eccm-voile-antibes.fr

Préparatifs de navigation: le sac de « l'Homo- Maritimus »

Pendant longtemps, le marin s'est servi d'un coffre pour ranger son paquetage, puis ce fut le tour du sac rond et haut en toile forte. Actuellement, les matières imperméables sont de plus en plus sophistiquées. Mais quelque soit le contenant, un sac de marin doit être judicieusement préparé même pour une sortie d'une journée; il faut toujours prévoir:

- de l'équipement pour tous les temps
- du rechange suffisant pour palier tout incident
- bien sûr ne pas oublier le couteau et l'épissoir
- la lampe torche
- le bonnet
- un foulard qui tient chaud
- le remède perso
- la paire de gants de nav' et la paire chaude,
- l'épingle de nourrice,
- la trousse à couture,
- les lunettes de soleil
- le maillot de bain,
- le produit solaire ; un ensemble de choses pratiques qui témoignent de l'expérience vécue!

Quant aux préparatifs de voyage, le gel douche compatible à l'eau de mer est indispensable et vous **protègerez la nature** si vous le choisissez **BIO** même s'il est plus cher !!!!

Pensez aux chemises amples et légères à longues manches pour vous protéger des rayons constants. Pensez fonctionnel en quantité suffisante et raisonnable. Enfin, ne pas oublier le drap ou le sac à viande pour s'isoler des coussins et des matelas du bord devant servir tour à tour à tous!



POUR LES AMATEURS DE LECTURE

*A vos livres, c'est bientôt l'été et le temps de lézarder sur le passavant, un bouquin dans les mains
VOICI quelques titres*

LES DEFERLANTES par Claude Galley aux éditions du Rouergue

SEULE LA MER S'EN SOUVIENDRA par Isabelle Autissier chez Grasset

Le cercle littéraire des amateurs d'épluchures de patates par Mary ann Shaffer et Annie Barrow(relate la vie pendant la 2ieme guerre mondiale à Guernsey)

PETIT JEU ; entraînement ou connaissance utile si votre voilier doit passer une écluse comme l'embouchure de la Rance à ST Malo ou tout simplement pour tester notre logique

http://www.pragmasoft.be/carnets/geo/ecluse/ecluse_simulation.html

ABECEDAIRE de la météo

D: dépression, doldrums, (zones de basses pressions équatoriales) descente froide.

E: état du ciel, état de la mer, évaporation.

F: fetch, (durée ou distance du vent qui va modifier l'état de la mer) feu de st Elme, frontogénèse.

G: girouette, givrage, grain, ligne de grain.

H: horse latitude, hygromètre.

I: îles (effet des îles) instabilité, interface océan /atmosphère, inversion de température.

M: mer du vent, mistral, mousson, moutonnement.

N: nébulosité, nimbostratus, nimbus, niveau de la mer, nuage. À suivre...

DESCRIPTIF DE MANŒUVRE

La prise de ris

Quand le bateau est au près serré et qu'il est trop dur à la barre et/ou gîte exagérément, on réduit la surface de voilure.

Se mettre bon plein pour 3 raisons:

- parce qu'un bateau ne remonte pas au près sous foc seul avec la mer formée
- cela permet d'avoir un bateau plus stable
- Cela permet de conserver de la vitesse et permet au barreur de pouvoir diriger le bateau

on règle le foc pour cette nouvelle allure:

- choquer un peu l'écoute du foc
- on avance le point de tire pour fermer la chute du foc et permettre au bateau d'être propulsif.

Larguer l'écoute de G V. Larguer le hâle-bas de bôme.

Prendre la balancine pour relever la bôme et faciliter la mise en tension de la bosse de ris.

Choquer la drisse jusqu'au crochet, hisser et étarquer à nouveau immédiatement.

Mollir la bordure

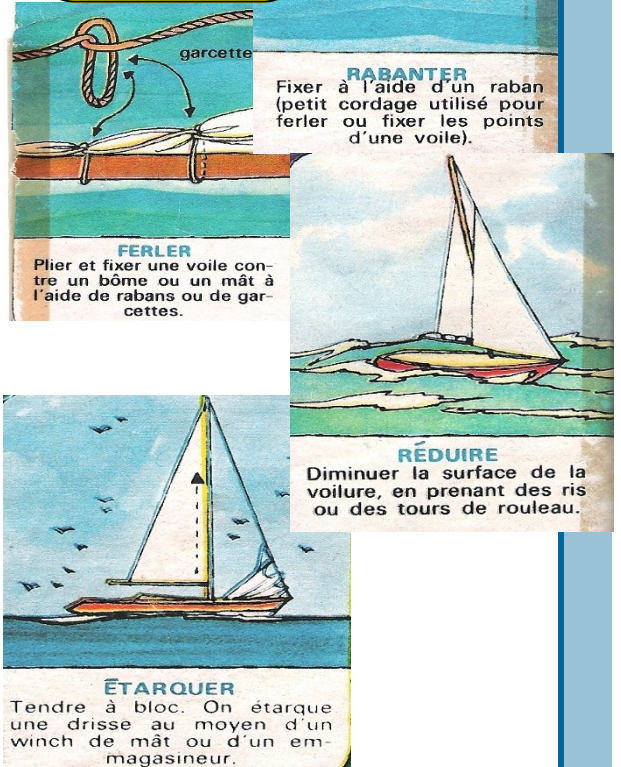
Mettre en tension la bosse de ris.

Larguer la balancine

Prendre l'écoute de G-V et le hâle-bas.

Prendre sa route.

Quelques verbes marins



Lexique de la manœuvre: balancine , voir gazette n° 6 à cordages

Foc , voir gazette n°7 à : voiles d'avant.

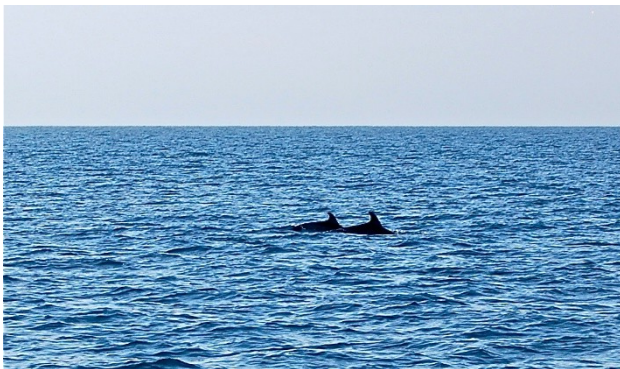
Bordure: la voile triangulaire a donc trois côtés , le guindant qui longe le mât , la chute ; le côté en diagonale et la bordure parallèle au rouf.

Bosse de ris: cordage servant à réduire la grand-voile par gros vent

Etarquer: bloquer à fond une drisse en terminant souvent à la manivelle .

Hâle- bas: cordage sur poulie se situant sous la bôme et servant à la tendre vers le bas

Le coin des photographes...



Pour des idées, suggestions, propositions, interrogations, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

news@eccm-voile-antibes.fr

Des nouvelles du large... Ou la suite des aventures de J. Laurent .



Après les Canaries, l'objectif était d'arriver au cap vert pour NOEL... Nous le passerons malheureusement en navigation car nous avons dû faire une étape imprévue à Dakhla dans le Sahara occidental pour échapper à un mauvais vent du sud.

L'approche de Capo verde a été MAGIQUE.

Du vent dans le dos, les voiles en ciseaux pendant quatre jours... Nous avons croisé des fous de Bassan, une multitude de dauphins et les premiers poissons volants. La pêche d'une belle bonite nous a régalé. Trois semaines au cap ont été si riches. Nous avons enchaîné mouillages sur mouillages; toujours ventés et souvent rouleurs notamment à Boavista pourtant si belle.

De l'île de Sal à l'Île de Maio puis l'île de Santiago, Praïa, l'île de Fogo, Porto de Vale de Cavaleros et enfin l'île de Brava. La plus petite et la plus à l'ouest et comme tous les voiliers qui y mouillent; visite importune pendant notre sommeil. A Maio, l'étape fut plus calme au pied d'un village coloré et tranquille et cerise sur le gâteau, nous avons vu les pêcheuses monter vendre le poisson à la grande ville de Nueva. Nous avons aussi approché le pic de Pog. Jean-Laurent, pour sa part, a grimpé à 2829m tandis que Marion et Paula sont montés à 2023m. Une nuit chez l'habitant nous a également enchantés.



On s'en est mis plein les yeux des beaux paysages; plein le ventre de poissons et de langoustes et plein les oreilles de musique improvisées sur le bateau ou sur la plage, plein la peau de soleil, de vent, de sel et plein le cœur de sourires et de gentillesse; pas le temps de voir les jours passer. Le départ de Cap vert fut bien triste et il fallut plusieurs jours pour retrouver le moral.

A SUIVRE....